

ROMANIA
JUDETUL BACAU
COMUNA ORBENI
CONSILIUL LOCAL ORBENI
HOTĂRÂRE

privind incheierea unui Protocol intre UAT comuna Orbeni, judetul Bacau si Administratia Bazinala de Apa Siret privind colaborarea dintre parti in vederea utilizarii suprafetei de 2188 mp. teren situat in albia minora in vederea realizarii obiectivului de investitii : ” Modernizare drumuri de interes local in satele Orbeni si Scurta strazile: Dos Orbeni, Biserica Cioca, consolidare pod pct. Chiorcea – Scurta, construire pod pct. Sumanaru - Orbeni, construire pod pct. Albert – Orbeni, construire pod pct. Damian -Scurta, construire pod pct Urzicaru – Scurta comuna Orbeni, judetul Bacau”

Consiliul Local al Comunei Orbeni, jud. Bacau întrunit în ședința extraordinara din data 18.04.2022,

Având în vedere :

- referatul de specialitate nr. 2825/18.04.2022 intocmit de tehnicinul urbanism din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Orbeni, jud. Bacau,
- referatul de aprobare nr. 2826/18.04.2022 intocmit de primarul comunei Orbeni, jud. Bacau,
- văzând avizele favorabile ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al comunei Orbeni, jud. Bacau,
- prevederile art. 48 alin. 1 lit. d si art. 50 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare,
- prevederile O.U.G nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului national de dezvoltare locala, cu modificarile si completarile ulterioare,
- Ordinul MDRAPFE nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor O.U.G nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului national de dezvoltare locala, cu modificarile si completarile ulterioare,
- Memorandumul incheiat intre M.D.R.A.P. , M.A.P. si M.A.D.R. privind adoptarea acordului de parteneriat intre solicitantii de finantare prin Programul national de constructii de interes public sau social si/sau Programul national de dezvoltare locala si institutii publice pe perioada de valabilitate a contractelor de finantare,
- adresa nr. 2800/18.04.2022 a Administratiei Nationale ”Apele Romane” - Administratia Bazinala de Apa Siret prin care este transmis Acordul de parteneriat privind colaborarea dintre parti in vederea asigurarii cadrului necesar realizarii obiectivului de investitii ” Modernizare drumuri de interes local in satele Orbeni si Scurta strazile: Dos Orbeni, Biserica Cioca, consolidare pod pct. Chiorcea – Scurta, construire pod pct. Sumanaru - Orbeni, construire pod pct. Albert – Orbeni, construire pod pct. Damian -Scurta, construire pod pct Urzicaru – Scurta comuna Orbeni, judetul Bacau”

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. b,c, d, alin. 4 lit. d, alin. 6 lit. c, alin. 7 lit. m si art. 196 alin. in O.U.G. nr. 57/2019 – Codul administrativ ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă incheierea Protocolului insotit de anexa, intre UAT comuna Orbeni, judetul Bacau si Administratia Bazinala de Apa Siret privind colaborarea dintre parti in

vederea utilizarii suprafetei de 2188 mp. teren situat in albia minora in vederea realizarii obiectivului de investitii ” Modernizare drumuri de interes local in satele Orbeni si Scurta strazile: Dos Orbeni, Biserica Cioca, consolidare pod pct. Chiorcea – Scurta, construire pod pct. Sumanaru - Orbeni, construire pod pct. Albert – Orbeni, construire pod pct. Damian -Scurta, construire pod pct Urzicaru – Scurta comuna Orbeni, judetul Bacau prevazut in anexa care constituie parte integranta a prezentei hotarari.

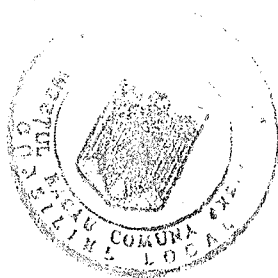
Art. 2. Se mandatează dl. Popa Costache în calitate de primar, ca în numele și pentru UAT Comuna Orbeni, să semneze Acordul si anexa prevăzute la art. 1.

Art.3. Cu drept de contestatie la instanta de contencios administrativ potrivit legii 554/2004.

Art.4. Prezenta se comunică Primarului comunei Orbeni, Administratiei Bazinale de Apa Siret, Institutiei Prefectului județului Bacău, și va fi adusă la cunoștință publică potrivit legii prin publicare prin grija secretarului comunei.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
CONSILIER,
MORARU NECULAI

NR. 30 / 18.04.2022



CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR,
DAMEAN GEORGE – DAN



Nr. _____ / _____ 2022

Nr. _____ / _____ 2022

PROTOCOL

Între

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE " prin **ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET**, cod de identificare fiscală RO 18264854 cu sediul în Municipiul Bacău, str.Cuza Vodă, nr.1, cod poștal 600274, județul Bacău, telefon 0234-541646, fax 0234-510050, e-mail: dispecer@das.rowater.ro, reprezentată legal prin doamna ing.Irina Lucavețchi, în calitate de director delegat al Administrației Bazinale de Apă Siret, în baza Hotărârii nr.4 din 10.03.2022 a Comitetului de Direcție al Administrației Bazinale de Apă Siret,

și

U.A.T. COMUNA ORBENI, JUDEȚUL BACĂU, cod de identificare fiscală nr. 4455447, cu sediul în comuna Orbeni, strada Luzi nr.178, județul Bacău, cod poștal _____, tel.0234 255502, fax 0234 255810, email consiliullocal_orbeni@yahoo.com, reprezentată prin domnul Popa Costache în calitate de primar, în baza Hotărârii Consiliului Local Orbeni nr. _____ din _____ 2022,

Având în vedere prevederile art.25 alin.5 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, solicitarea nr.7135/03.12.2021 de perfectare Protocol ale Comunei Orbeni, județul Bacău, Acordul nr.10227/ 13.04.2022 emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, precum și Împuternicirea nr.8200/CCS/14.04.2022 a Administrației Naționale "Apele Române" pentru realizarea obiectivului de investiții de interes și utilitate publică **„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL în satele ORBENI și SCURTA străzile: DOS ORBENI, BISERICA CIOCA, consolidare pod pct.CHIORCEA-SCURTA, construire pod pct.SUMĂNARU-ORBENI, construire pod pct.ALBERT-ORBENI, construire pod pct.DAMIAN-SCURTA, construire pod pct.URZICARU-SCURTA, comuna Orbeni, județul Bacău”**.

părțile convin următoarele:

1. Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret predă, respectiv U.A.T.Comuna Orbeni, județul Bacău preia spre utilizare, în scopul realizării investiției prezentate în anexa care face parte integrantă din prezentul PROTOCOL, imobilul teren în suprafață de **2.188 mp** albie minoră a cursurilor de apă Scurta cod cadastral XII.1.63 și Orbeni cod cadastral XII.1.61.02 din B.H.Siret, în localitățile Scurta și Orbeni, extravilan comuna Orbeni, județul Bacău, înregistrate în Anexa nr.12 la H.G.nr.1705/2006

pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, la nr.M.F.P.101404 (parțial), până la finalizarea execuției construcțiilor, la care se poate adăuga perioada solicitată de legislația națională sau europeană pentru sustenabilitatea proiectului de investiții.

Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret își menține dreptul de administrare asupra terenului amplasat în albia minoră a cursului de apă Scurta, precum și asupra terenului amplasat în albia minoră a cursului de apă Orbeni, situate pe raza comunei Orbeni, județul Bacău.

2. Predarea-primirea fizică a bunului se realizează prin procesul-verbal de predare-primire, încheiat de Comisiile numite în acest sens de către reprezentanții legali ai părților. Predarea-primirea fizică a bunului se realizează în maxim 15 zile de la semnarea protocolului prin proces-verbal de predare-primire, înregistrat de fiecare parte.
3. U.A.T.Comuna Orbeni se obligă să utilizeze bunul imobil numai în scopul declarat, respectiv realizarea investiției de interes și utilitate publică declarată, conform anexei la Protocol și solicită acordarea utilizării bunului imobil în temeiul hotărârii Consiliului Local Orbeni nr. _____ din _____ 2022 prin care s-a aprobat solicitarea ce face obiectul prezentului protocol.
4. U.A.T.Comuna Orbeni va solicita și obține toate avizele / autorizațiile necesare derulării investiției, conform legislației incidente și se obligă să nu înceapă execuția lucrărilor până la obținerea acestora.
5. Neaprobarea sau nerealizarea investiției în termenele legale duce la încetarea de drept a prezentului protocol. Neefectuarea investiției pentru care a fost încheiat protocolul generează obligația U.A.T.Comuna Orbeni de a preda bunul în starea fizică și juridică în care se află la momentul încheierii prezentului protocol.
6. La finalizarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții, părțile vor încheia un proces-verbal de predare primire prin care detința bunului imobil reprezentând albia minoră a cursului de apă Scurta este restituită administratorului de drept, respectiv A.N.”Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret.
Înainte de a încheia procesul verbal de predare-primire, cărțile funciare nr.61346, 61347, 61309, 60306, 61310 se vor actualiza, prin înscrierea noilor suprafețe de teren ocupate de lucrări în albia minoră a cursurilor de apă Orbeni și Scurta, în domeniul public al statului – proprietar Statul Român și în administrarea A.N.”Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Siret, iar construcțiile rezultate în domeniul public al UAT Orbeni, județul Bacău Extrasele de Carte funciară vor reprezenta anexe la procesul verbal de predare-primire a bunului imobil care face obiectul acestui protocol.
7. U.A.T.Comuna Orbeni se obligă să prezinte, ulterior încheierii protocolului, trimestrial, sau ori de câte ori este necesar, datele și informațiile relevante, conform dispozițiilor legale incidente, cu privire la stadiul demersurilor privind realizarea investițiilor.
8. În plus față de cazurile sus-menționate, prezentul protocol încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, prin acordul părților sau la momentul lipsei acordului proprietarului.

Nerespectarea prevederilor prezentului Protocol de către una dintre părți dă dreptul la denunțare unilaterală de către oricare dintre acestea, cu notificarea prealabilă a celeilalte părți, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, în 30 de zile de la data primirii acesteia. Prevederile pct.5 și 6 se aplică în mod corespunzător, A.N. „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret rezervându-și dreptul de a aduce terenul la starea inițială pe cheltuiala U.A.T.Comuna Orbeni.

9. Regulile de drept comun privind cedarea folosinței bunurilor imobile se aplică, după caz, în mod corespunzător.
U.A.T.Comuna Orbeni va fi responsabilă de orice prejudiciu adus terților sau Administrației Naționale „Apele Române” pe durata execuției lucrărilor, precum și după finalizarea acestora.
10. Comunicările între părți se fac prin orice mijloc de comunicare, sub rezerva confirmării în scris a datei și conținutului comunicării. Orice modificare și / sau completare a prezentului protocol se face în scris, prin act adițional, cu acordul ambelor părți, la inițiativa oricăreia dintre ele.
11. Prezentul Protocol împreună cu Anexa, parte integrantă a acestuia, a fost încheiat în două exemplare originale, astăzi _____, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

**Administrația Națională “Apele Române”
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET**

**U.A.T. COMUNA ORBENI
JUDEȚUL BACĂU**

p.Director,
ing.Irina Lucavețchi

Primar,
Popa Costache

Comp. Juridic,

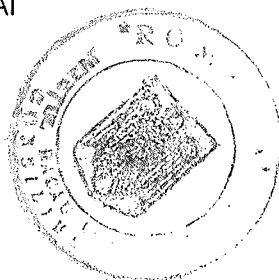
Secretar general,

Șef birou Cadastrul Apelor și Patrimoniu,
ing. Carmen Apostol

PRESEDINTE DE SEDINTA,

CONSILIER,

MORARU NECULAI



CONTRASEMNEAZA,

SECRETAR GENERAL

DAMEAN GEORGE - DAN



FIȘA SINTETICĂ DE DATE A INVESTIȚIEI

A. Denumirea obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL în satele ORBENI și SCURTA străzile: DOS ORBENI, BISERICA CIOCA, consolidare pod pct.CHIORCEA-SCURTA, construire pod pct.SUMĂNARU-ORBENI, construire pod pct.ALBERT-ORBENI, construire pod pct.DAMIAN-SCURTA, construire pod pct.URZICARU-SCURTA, comuna Orbeni, județul Bacău”

B. Beneficiarul investiției: U.A.T.Comuna Orbeni cu sediul în comuna Orbeni, strada Luzi nr.178, județul Bacău, cod poștal 607385, tel.0234/255502, fax 0234/255810, email consiliullocal_orbeni@yahoo.com, reprezentată prin domnul primar Popa Costache.

C. Date de proiectare:

1. Faza de proiectare: Proiect 602/2021, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții D.A.L.I.

2. Proiectant S.C. ROUTTE - CONSTRUCT SRL Bacău, tel./fax 0234 533140, email: routteconstruct@yahoo.com

3. Valoarea investiției 13.970.216,00 lei fără TVA, sursa de finanțare: Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”.

4. Date tehnice ale obiectivului de investiție ce se promovează:

- Curs de apă Scurta, cod cadastral XII.1.63 și curs de apă Orbeni, cod cadastral XII.1.61.02 pe ambele maluri ale acestora, în intravilanul localităților Orbeni și Scurta și extravilanul comunei Orbeni, județul Bacău.

- Suprafața totală ocupată de obiectivul de investiții în albia minoră a râurilor Scurta și Orbeni este de **2188 mp**.

- Suprafața totală ocupată în albia minoră a râului Orbeni este de **918 mp**, din care:

a. Pod – punct Sumănar, sat Orbeni – suprafața totală ocupată de lucrări în albia minoră este de **536 mp**, din care:

- suprafața ocupată de pod este de 102 mp;

- suprafața ocupată de ziduri de gabioane, saltele de gabioane pereate, prag de fund și traverse din beton este de 434 mp.

Coordonatele Stereo 70 care delimitează suprafața totală ocupată în albia minoră:

Nr. pct.	X(m)	Y(m)
1	532927.558	655200.487
2	532926.436	655199.492
3	532927.828	655197.134
4	532929.146	655194.285
5	532929.829	655192.161

6	532929.639	655189.408
7	532931.080	655187.177
8	532934.003	655180.957
9	532935.345	655179.631
10	532936.223	655178.905
11	532937.424	655177.086
12	532938.949	655175.166
13	532941.950	655171.410
14	532948.960	655166.660
15	532951.453	655163.294
16	532953.246	655161.458
17	532960.954	655168.985
18	532959.162	655170.820
19	532958.501	655171.222
20	532953.200	655176.790
21	532948.810	655180.810
22	532946.763	655182.992
23	532943.938	655190.957
24	532944.379	655191.015
25	532943.090	655193.602
26	532942.049	655195.947
27	532941.440	655197.764
28	532941.560	655199.857
29	532941.415	655200.592
30	532941.409	655202.709
31	532939.926	655202.935

b. Pod – punct Albert, sat Orbeni – suprafața totală ocupată de lucrări în albia minoră este de **382 mp**, din care:

- suprafața ocupată de pod este de 90 mp;
- suprafața ocupată de ziduri de gabioane, saltele de gabioane pereate, prag de fund și traverse din beton este de 292 mp.

Coordonatele Stereo 70 care delimitează suprafața totală ocupată în albia minoră:

Nr. pct.	X(m)	Y(m)
1	533238.852	653635.878
2	533237.636	653635.001
3	533238.727	653633.487

4	533239.453	653630.727
5	533239.735	653628.712
6	533240.269	653625.731
7	533240.642	653623.034
8	533242.645	653612.615
9	533246.430	653599.720
10	533246.921	653596.224
11	533254.084	653597.133
12	533253.790	653601.410
13	533253.868	653603.349
14	533252.504	653611.295
15	533251.606	653616.391
16	533251.154	653618.783
17	533253.293	653619.598
18	533251.856	653627.077
19	533249.717	653626.261
20	533249.025	653630.013
21	533248.619	653633.132
22	533249.712	653635.644
23	533248.336	653636.243

- Suprafața totală ocupată de lucrări în albia minoră a râului Scurta este de **1270 mp**, din care:

c. Pod – punct Chiorcea, sat Scurta – suprafața totală ocupată de lucrări în albia minoră este de **446 mp**, din care:

- suprafața ocupată de pod este de 77 mp;
- suprafața ocupată de ziduri de gabioane, saltele de gabioane pereate, prag de fund și traverse din beton este de 369 mp.

Coordonatele Stereo 70 care delimitează suprafața totală ocupată în albia minoră:

Nr. pct.	X(m)	Y(m)
1	531395.698	656328.450
2	531391.594	656326.768
3	531390.536	656326.627
4	531388.712	656326.472
5	531386.720	656326.425
6	531384.897	656326.337

7	531384.151	656326.406
8	531381.923	656326.845
9	531380.342	656327.151
10	531378.455	656327.632
11	531377.498	656327.912
12	531377.023	656328.185
13	531373.868	656331.400
14	531367.852	656332.696
15	531362.848	656331.733
16	531360.797	656333.076
17	531358.437	656334.231
18	531355.784	656335.687
19	531355.164	656336.110
20	531353.679	656337.932
21	531360.039	656347.064
22	531361.362	656347.771
23	531362.658	656345.344
24	531363.381	656344.950
25	531365.610	656344.008
26	531369.859	656340.157
27	531375.698	656338.950
28	531378.217	656339.893
29	531380.818	656339.131
30	531382.187	656338.739
31	531383.532	656338.441
32	531384.875	656338.243
33	531386.306	656338.137
34	531388.343	656337.831
35	531390.670	656337.580
36	531393.065	656338.035
37	531393.460	656338.110
38	531395.153	656338.926
39	531397.797	656329.376
40	531397.380	656329.140

d. Pod – punct Damian, sat Scurta – suprafața totală ocupată de lucrări în albia minoră este de 407 mp, din care:

- suprafața ocupată de pod este de 122 mp;
- suprafața ocupată de ziduri de gabioane, saltele de gabioane pereate, prag de fund și traverse din beton este de 285 mp.

Coordonatele Stereo 70 care delimitează suprafața totală ocupată în albia minoră:

Nr. pct.	X(m)	Y(m)
1	531123.353	652475.100
2	531124.540	652473.890
3	531125.490	652472.759
4	531126.616	652471.160
5	531127.250	652470.091
6	531128.066	652468.442
7	531128.795	652466.528
8	531129.319	652464.589
9	531129.559	652463.286
10	531129.737	652461.670
11	531129.783	652459.959
12	531129.683	652458.226
13	531129.474	652456.725
14	531129.262	652456.050
15	531129.331	652455.242
16	531128.402	652455.535
17	531124.030	652457.180
18	531122.440	652458.070
19	531122.270	652458.150
20	531121.970	652458.540
21	531121.920	652458.580
22	531121.405	652458.788
23	531121.435	652459.398
24	531121.401	652460.377
25	531121.306	652461.249
26	531121.175	652461.987
27	531120.979	652462.796
28	531120.642	652463.829
29	531120.023	652465.215
30	531119.652	652465.876
31	531119.328	652466.385

32	531118.955	652466.912
33	531118.270	652467.748
34	531118.112	652465.110
35	531110.884	652469.881
36	531111.013	652472.034
37	531109.319	652473.260
38	531105.397	652476.081
39	531102.460	652478.221
40	531100.800	652478.240
41	531100.192	652478.679
42	531098.791	652479.628
43	531099.175	652481.078
44	531104.670	652488.654
45	531105.941	652489.450
46	531107.225	652488.402
47	531107.833	652487.963
48	531108.379	652486.386
49	531111.727	652483.964
50	531111.855	652486.095
51	531119.083	652481.324
52	531118.911	652478.448

e. Pod – punct Urzicaru, sat Scurta – suprafața totală ocupată de lucrări în albia minoră este de **417 mp**, din care:

- suprafața ocupată de pod este de 117 mp;
- suprafața ocupată de ziduri de gabioane, saltele de gabioane pereate, prag de fund și traverse din beton este de 300 mp.

Coordonatele Stereo 70 care delimitează suprafața totală ocupată în albia minoră:

Nr. pct.	X(m)	Y(m)
1	531044.621	653730.739
2	531043.227	653729.483
3	531041.956	653728.910
4	531037.459	653727.129
5	531038.950	653725.438
6	531031.519	653722.525
7	531030.028	653724.217

8	531028.175	653723.487
9	531026.608	653722.778
10	531025.046	653721.933
11	531024.200	653722.110
12	531022.120	653722.300
13	531019.330	653720.170
14	531017.790	653718.550
15	531014.051	653715.399
16	531013.477	653714.915
17	531011.796	653713.499
18	531006.560	653720.270
19	531008.455	653721.493
20	531009.063	653721.775
21	531011.275	653723.464
22	531015.120	653728.190
23	531017.980	653730.810
24	531018.723	653731.089
25	531018.997	653730.445
26	531020.074	653731.471
27	531023.141	653734.552
28	531024.798	653736.147
29	531027.640	653737.261
30	531031.166	653735.409
31	531030.858	653735.874
32	531036.860	653736.450
33	531040.496	653738.788
34	531042.380	653739.999
35	531046.345	653732.257

- Principalele date tehnice și caracteristicile ale lucrărilor ce se vor executa în albia minoră:

a) Obiectul investiției constă în modernizarea infrastructurii rutiere, respectiv a unor străzi aflate în domeniul public al comunei Orbeni, județul Bacău, precum și a refacerea a cinci poduri situate în intravilanul localităților Orbeni și Scurta, și care traversează cursurile de apă Orbeni și Scurta, cursuri de apă cadastrate aflate în administrarea A.N."Apele Române"- A.B.A.Siret. Podurile asigură continuitatea drumului comunal DC 108 (sat Scurta) peste râul Scurta și a străzilor Streinu Elena și Zamfirești (sat Orbeni) peste râul Orbeni.

Lucrările prevăzute a se executa în cadrul acestui obiectiv de investiții au rolul de a îmbunătăți situația actuală a infrastructurii din cadrul spațiului rural, au rolul de a îmbunătăți

151

condițiile de viață ale populației, asigurarea siguranței serviciului de transport, sprijinirea activităților economice, comerciale și turistice prin dezvoltarea infrastructurii rutiere, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

b) Lucrări hidrotehnice care se vor executa în albia minoră a râului Orbeni

b.1. Podul existent în **pct.SUMĂNARU** se va dezafecta și se va construi un pod nou din beton armat peste cursul de apă Orbeni, pod care va avea suprastructura alcătuită din grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 12,00m oblice la 70° – 11 buc.

Infrastructura:

Fundația podului se va executa din două blocuri masive din beton C30/37, cu două trepte. Prima treaptă are dimensiunile de 3,70m x 2,00m x 8,41m, iar a doua treaptă are dimensiunile de 2,70 m x 1,00m x 8,41m. Elevația culeelor se va executa din beton armat C30/37, iar în bancheta cuzineților, în zidurile întoarse și zidurile de gardă se va folosi beton C30/37. În spatele elevației se va executa un dren din bolovani protejat cu material neșesut textil cu rol de filtru invers pentru a se preveni colmatarea acestuia.

Suprastructura:

Structura de rezistență a podului este alcătuită din 11 grinzi din beton armat precomprimat cu lungime de 12,00m oblice 70° și înălțime de 0,52m.

Grinzile vor rezema pe bancheta cuzineților prin intermediul a 22 de aparate de reazem din neopren. Placa de suprabetonare din beton armat C35/45 se execută cu pante longitudinale și transversale care să asigure scurgerea apelor, la capetele acestora amenajându-se dispozitive de acoperire a rosturilor. Se va monta parapet pietonal. Delimitarea dintre partea carosabilă și trotuare se va face prin montarea de borduri înalte cu dimensiunile de 45x23x100cm. Trotuarele se vor executa după ce se vor monta țevi din PVC cu diametrul de 110mm fiecare.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin montarea dalelor de racordare la ambele capete ale podului, dale care vor face trecerea de la sistemul rutier nerigid al drumului la calea rigidă de pe pod și care au dimensiunea de 3,00x1x0,20m din beton armat tip C30/37. Aceste dale de racordare reazemă pe grinda de rezemare cu dimensiunile de 0,40x0,40x3,85m armate executate din beton de clasa C30/37. Pentru asigurarea stabilității terasamentelor din spatele culeelor se vor executa patru ziduri întoarse din beton armat C30/37, care au rolul de susținere a umpluturii la rampe.

Amenajarea rampelor se va face prin realizarea umpluturilor de pământ în straturi succesive până la racordarea platformei drumului cu partea carosabilă a podului. Se vor amenaja două rampe cu următoarea structură rutieră:

- 30cm strat balast;
- 10cm strat macadam;
- 6 cm mixtură asfaltică tip BADPC 22,4 și 4 cm mixtură asfaltică tip BAPC 16.

Amenajarea albiei:

În zona podului albia cursului de apă se va decolmata, iar amonte – aval de pod malurile se vor proteja cu gabioane așezate pe saltele de gabioane. Gabioanele și saltele de gabioane se vor executa din oțel beton și plasă zincată, vor fi umplute cu piatră brută și vor fi placate cu beton C30/37 în grosime de 15cm.

Gabioanele și saltelele de gabioane vor avea următoarele dimensiuni:

- Saltea de gabioane cu dimensiunea e 5m x 3m x 0,50m;
- Gabion cu dimensiunile de 1m x 3m x 1m;
- Gabion cu dimensiunile de 1,50m x 3m x 1m.

152

Pentru stabilizarea talvegului albiei în zona podului se vor amenaja 2 traverse și un prag de fund din beton armat (2 amonte și 1 aval de pod) cu $H=2,00\text{m}$ și pe o lungime $L=14\text{m}$.

Racordarea gabioanelor cu drumul se va face prin execuția unor sferturi de con din beton. Pereul se va realiza din beton turnat pe loc C30/37 cu grosimea de 15cm, pe un strat din balast de 10cm. Pereul se va rostui prin realizarea de suprafețe de aproximativ 2,00mp.

b.2. Podul existent în **pct.ALBERT** se va dezafecta și se va construi un pod nou din beton armat peste cursul de apă Orbeni, pod care va avea suprastructura alcătuită din grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 8,00ml oblice la 80° – 11 buc.

Infrastructura:

Fundația podului se va executa din două blocuri masive din beton C30/37, cu două trepte. Prima treaptă are dimensiunile de 3,70m x 2,00m x 8,02m, iar a doua treaptă are dimensiunile de 2,70 m x 1,00m x 8,02m. Elevația culeelor se va executa din beton armat C30/37, iar în bancheta cuzineților, în zidurile întoarse și zidurile de gardă se va folosi beton C30/37. În spatele elevației se va executa un dren din bolovani protejat cu material neșesut textil cu rol de filtru invers pentru a se preveni colmatarea acestuia.

Suprastructura:

Structura de rezistență a podului este alcătuită din 11 grinzi din beton armat precomprimat cu lungime de 8,00ml oblice 80° și înălțime de 0,42ml.

Grinzile vor rezema pe bancheta cuzineților prin intermediul a 22 de aparate de reazem din neopren. Placa de suprabetonare din beton armat C35/45 se execută cu pante longitudinale și transversale care să asigure scurgerea apelor, la capetele acesteia amenajându-se dispozitive de acoperire a rosturilor. Se va monta parapet pietonal. Delimitarea dintre partea carosabilă și trotuare se va face prin montarea de borduri înalte cu dimensiunile de 45x23x100cm. Trotuarele se vor executa după ce se vor monta țevi din PVC cu diametrul de 110mm fiecare.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin montarea dalelor de racordare la ambele capete ale podului, dale care vor face trecerea de la sistemul rutier nerigid al drumului la calea rigidă de pe pod și care au dimensiunea de 3,00x1x0,20m din beton armat tip C30/37. Aceste dale de racordare reazemă pe grinda de rezemare cu dimensiunile de 0,40x0,40x3,85m armate executate din beton de clasa C30/37. Pentru asigurarea stabilității terasamentelor din spatele culeelor se vor executa patru ziduri întoarse din beton armat C30/37, care au rolul de susținere a umpluturii la rampe.

Amenajarea rampelor se va face prin realizarea umpluturilor de pământ în straturi succesive până la racordarea platformei drumului cu partea carosabilă a podului. Se vor amenaja două rampe cu următoarea structură rutieră:

- 30cm strat balast;
- 10cm strat macadam;
- 6 cm mixtură asfaltică tip BADPC 22,4 și 4 cm mixtură asfaltică tip BAPC 16.

Amenajarea albiei:

În zona podului albia cursului de apă se va decolmata, iar amonte – aval de pod malurile se vor proteja cu gabioane așezate pe saltele de gabioane. Gabioanele și saltele de gabioane se vor executa din oțel beton și plasă zincată, vor fi umplute cu piatră brută și vor fi placate cu beton C30/37 în grosime de 15cm.

Gabioanele și saltelele de gabioane vor avea următoarele dimensiuni:

- Saltea de gabioane cu dimensiunea e 5m x 3m x 0,50m;
- Gabion cu dimensiunile de 1m x 3m x 1m;

- 153
- Gabion cu dimensiunile de 1,50m x 3m x 1m.

Pentru stabilizarea talvegului albiei în zona podului se vor amenaja 2 traverse și un prag de fund din beton armat (2 amonte și 1 aval de pod) cu $H=2,00\text{m}$ și pe o lungime $L=12\text{m}$.

Racordarea gabioanelor cu drumul se va face prin execuția unor sferturi de con din beton. Pereul se va realiza din beton turnat pe loc C30/37 cu grosimea de 15cm, pe un strat din balast de 10cm. Pereul se va rostui prin realizarea de suprafețe de aproximativ 2,00mp.

c) Lucrări hidrotehnice care se vor executa în albia minoră a râului Scurta

c.1. Podul existent în **pct. CHIORCEA** se va dezafecta și se va construi un pod nou din beton armat peste cursul de apă Scurta, pod care va avea suprastructura alcătuită din grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 10,00ml – 14 buc.

Infrastructura:

Fundația podului se va executa din 6 piloți forți de diametrul $\varnothing 1080\text{mm}$ cu lungimea de $L=8\text{m}$. Capul piloților va fi încastrat în radierul general din beton armat de C30/37. Elevația culeelor și zidurile întoarse se vor executa din beton armat C30/37, iar în bancheta cuzineților și zidurile de gardă se va folosi beton C30/37. În spatele elevației se va executa un dren din bolovani protejat cu material neșesut textil cu rol de filtru invers pentru a se preveni colmatarea acestuia.

Suprastructura:

Structura de rezistență a podului este alcătuită din 14 grinzi din beton armat precomprimat cu lungime de 10,00ml și înălțime de 0,52ml.

Grinzile vor rezema pe bancheta cuzineților prin intermediul a 28 de aparate de reazem din neopren. Placa de suprabetonare din beton armat C35/45 se execută cu pante longitudinale și transversale care să asigure scurgerea apelor, la capetele acestora amenajându-se dispozitive de acoperire a rosturilor. Se va monta parapet pietonal. Delimitarea dintre partea carosabilă și trotuare se va face prin montarea de borduri înalte cu dimensiunile de 45x23x100cm. Trotuarele se vor executa după ce se vor monta țevi din PVC cu diametrul de 110mm fiecare.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin montarea dalelor de racordare la ambele capete ale podului, dale care vor face trecerea de la sistemul rutier nerigid al drumului la calea rigidă de pe pod și care au dimensiunea de 3,00x1x0,20m din beton armat tip C30/37. Aceste dale de racordare reazemă pe grinda de rezemare cu dimensiunile de 0,40x0,40x3,85m armate executate din beton de clasa C30/37. Pentru asigurarea stabilității terasamentelor din spatele culeelor se vor executa patru ziduri întoarse din beton armat C30/37, care au rolul de susținere a umpluturii la rampe.

Amenajarea rampelor se va face prin realizarea umpluturilor de pământ în straturi succesive până la racordarea platformei drumului cu partea carosabilă a podului. Se vor amenaja două rampe cu următoarea structură rutieră:

- 30cm strat balast;
- 10cm strat macadam;
- 6 cm mixtură asfaltică tip BADPC 22,4 și 4 cm mixtură asfaltică tip BAPC 16.

Amenajarea albiei:

În zona podului albia cursului de apă se va decolmată, iar amonte – aval de pod malurile se vor proteja cu gabioane așezate pe saltele de gabioane. Gabioanele și saltele de gabioane se vor executa din oțel beton și plasă zincată, vor fi umplute cu piatră brută și vor fi placate cu beton C30/37 în grosime de 15cm.

Gabioanele și saltelele de gabioane vor avea următoarele dimensiuni:

- Saltea de gabioane cu dimensiunea e 5m x 3m x 0,50m;
- Gabion cu dimensiunile de 1m x 3m x 1m;
- Gabion cu dimensiunile de 1,50m x 3m x 1m.

Pentru stabilizarea talvegului albiei în zona podului se vor amenaja 2 traverse și un prag de fund din beton armat (2 amonte și 1 aval de pod), cu H=2,00m și pe o lungime L=12m.

Racordarea gabioanelor cu drumul se va face prin execuția unor sferturi de con din beton. Pereul se va realiza din beton turnat pe loc C30/37 cu grosimea de 15cm, pe un strat din balast de 10cm. Pereul se va rostui prin realizarea de suprafețe de aproximativ 2,00mp.

c.2. Podul existent în **pct.DAMIAN** se va dezafecta și se va construi un pod nou din beton armat peste cursul de apă Scurta, pod care va avea suprastructura alcătuită din grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 10,00ml oblice la 70°– 11 buc.

Infrastructura:

Fundația podului se va executa din două blocuri masive din beton C30/37, cu două trepte. Prima treaptă are dimensiunile de 3,70m x 2,00m x 9,12m, iar a doua treaptă are dimensiunile de 2,70 m x 1,00m x 9,12m. Elevația culeelor se va executa din beton armat C30/37, iar în bancheta cuzineților, în zidurile întoarse și zidurile de gardă se va folosi beton C30/37. În spatele elevației se va executa un dren din bolovani protejat cu material neșesut textil cu rol de filtru invers pentru a se preveni colmatarea acestuia.

Suprastructura:

Structura de rezistență a podului este alcătuită din 11 grinzi din beton armat precomprimat cu lungime de 10,00ml oblice la 70° și înălțime de 0,52ml.

Grinzile vor rezema pe bancheta cuzineților prin intermediul a 22 de aparate de reazem din neopren. Placa de suprabetonare din beton armat C35/45 se execută cu pante longitudinale și transversale care să asigure scurgerea apelor, la capetele acesteia amenajându-se dispozitive de acoperire a rosturilor. Se va monta parapet pietonal. Delimitarea dintre partea carosabilă și trotuare se va face prin montarea de borduri înalte cu dimensiunile de 45x23x100cm. Trotuarele se vor executa după ce se vor monta țevi din PVC cu diametrul de 110mm fiecare.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin montarea dalelor de racordare la ambele capete ale podului, dale care vor face trecerea de la sistemul rutier nerigid al drumului la calea rigidă de pe pod și care au dimensiunea de 3,00x1x0,20m din beton armat tip C30/37. Aceste dale de racordare reazemă pe grinda de rezemare cu dimensiunile de 0,40x0,40x3,85m armate executate din beton de clasa C30/37. Pentru asigurarea stabilității terasamentelor din spatele culeelor se vor executa patru ziduri întoarse din beton armat C30/37, care au rolul de susținere a umpluturii la rampe.

Amenajarea rampelor se va face prin realizarea umpluturilor de pământ în straturi succesive până la racordarea platformei drumului cu partea carosabilă a podului. Se vor amenaja două rampe cu următoarea structură rutieră:

- 30cm strat balast;
- 10cm strat macadam;
- 6 cm mixtură asfaltică tip BADPC 22,4 și 4 cm mixtură asfaltică tip BAPC 16.

Amenajarea albiei:

În zona podului albia cursului de apă se va decolmata, iar ambele maluri ale cursului de apă, atât amonte se vor proteja cu gabioane așezate pe saltele de gabioane și cu zid de sprijin din beton armat cu H=2m. Gabioanele și saltele de gabioane se vor executa din oțel beton și plasă zincată, vor fi umplute cu piatră brută și vor fi placate cu beton C30/37 în grosime de 15cm.

- 159
- Gabioanele și saltelele de gabioane vor avea următoarele dimensiuni:
- Saltea de gabioane cu dimensiunea e 5m x 3m x 0,50m;
 - Gabion cu dimensiunile de 1m x 3m x 1m;
 - Gabion cu dimensiunile de 1,50m x 3m x 1m.

Zid de sprijin din beton armat cu fundație directă având înălțimea elevației de H=2,00m – cuprinde execuția de ziduri de sprijin cu fundație directă cu elevație de 2,00m în funcție de înălțimea taluzului a cărei stabilitate este necesar a fi realizată.

Pentru stabilizarea talvegului albiei în zona podului se vor amenaja 2 traverse și 2 praguri de fund din beton armat (3 amonte și 1 aval de pod) cu H=2,00m și pe o lungime L=12m.

Racordarea gabioanelor cu drumul se va face prin execuția unor sferturi de con din beton. Pereul se va realiza din beton turnat pe loc C30/37 cu grosimea de 15cm, pe un strat din balast de 10cm. Pereul se va rostui prin realizarea de suprafețe de aproximativ 2,00mp.

c.3. Podul existent în **pct.URZICARU** se va dezafecta și se va construi un pod nou din beton armat peste cursul de apă Scurta, pod care va avea suprastructura alcătuită din grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 10,00ml oblice la 70°– 11 buc.

Infrastructura:

Fundația podului se va executa din două blocuri masive din beton C30/37, cu două trepte. Prima treaptă are dimensiunile de 3,70m x 2,50m x 8,41m, iar a doua treaptă are dimensiunile de 2,70 m x 1,50m x 8,41m. Elevația culeelor se va executa din beton armat C30/37, iar în bancheta cizineților, în zidurile întoarse și zidurile de gardă se va folosi beton C30/37. În spatele elevației se va executa un dren din bolovani protejat cu material neșut textil cu rol de filtru invers pentru a se preveni colmatarea acestuia.

Suprastructura:

Structura de rezistență a podului este alcătuită din 11 grinzi din beton armat precomprimat cu lungime de 10,00ml oblice la 70° și înălțime de 0,52ml.

Grinzile vor rezema pe bancheta cizineților prin intermediul a 22 de aparate de reazem din neopren. Placa de suprabetonare din beton armat C35/45 se execută cu pante longitudinale și transversale care să asigure scurgerea apelor, la capetele acestora amenajându-se dispozitive de acoperire a rosturilor. Se va monta parapet pietonal. Delimitarea dintre partea carosabilă și trotuare se va face prin montarea de borduri înalte cu dimensiunile de 45x23x100cm. Trotuarele se vor executa după ce se vor monta țevi din PVC cu diametrul de 110mm fiecare.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin montarea dalelor de racordare la ambele capete ale podului, dale care vor face trecerea de la sistemul rutier nerigid al drumului la calea rigidă de pe pod și care au dimensiunea de 3,00x1x0,20m din beton armat tip C30/37. Aceste dale de racordare reazemă pe grinda de rezemare cu dimensiunile de 0,40x0,40x3,85m armate executate din beton de clasa C30/37. Pentru asigurarea stabilității terasamentelor din spatele culeelor se vor executa patru ziduri întoarse din beton armat C30/37, care au rolul de susținere a umpluturii la rampe.

Amenajarea rampelor se va face prin realizarea umpluturilor de pământ în straturi succesive până la racordarea platformei drumului cu partea carosabilă a podului. Se vor amenaja două rampe cu următoarea structură rutieră:

- 30cm strat balast;
- 10cm strat macadam;
- 6 cm mixtură asfaltică tip BADPC 22,4 și 4 cm mixtură asfaltică tip BAPC 16.

Amenajarea albiei:

În zona podului albia cursului de apă se va decolmata, iar ambele maluri ale cursului de apă, atât amonte se vor proteja cu gabioane așezate pe saltele de gabioane. Gabioanele și saltelele de gabioane se vor executa din oțel beton și plasă zincată, vor fi umplute cu piatră brută și vor fi placate cu beton C30/37 în grosime de 15cm.

Gabioanele și saltelele de gabioane vor avea următoarele dimensiuni:

- Saltea de gabioane cu dimensiunea e 5m x 3m x 0,50m;
- Gabion cu dimensiunile de 1m x 3m x 1m;
- Gabion cu dimensiunile de 1,50m x 3m x 1m.

Pentru stabilizarea talvegului albiei în zona podului se vor amenaja 2 traverse și 2 praguri de fund din beton armat (2 amonte și 2 aval de pod) cu H=2,00m și pe o lungime L=12m.

Racordarea gabioanelor cu drumul se va face prin execuția unor sferturi de con din beton. Pereul se va realiza din beton turnat pe loc C30/37 cu grosimea de 15cm, pe un strat din balast de 10cm. Pereul se va rostui prin realizarea de suprafețe de aproximativ 2,00mp.

D. Date privind regimul juridic și patrimonial al terenului supus investiției

1. Curs de apă: râul Orbeni, curs de apă de ordinul III, din B.H Siret, cod cadastral XII.1.61.02, în intravilan localităților Scurta și Orbeni și extravilan comuna Orbeni, județul Bacău.

Terenul reprezentând albia minoră a cursului de apă Orbeni în zona podului pct.SUMĂNARU este intabulat în C.F. nr.61346 Orbeni, ca fiind în domeniul public al statului și în administrarea A.N."Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Siret.

Terenul reprezentând albia minoră a cursului de apă Orbeni în zona podului pct.ALBERT este intabulat în C.F. nr.61347 Orbeni, ca fiind în domeniul public al statului și în administrarea A.N."Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Siret.

Terenul reprezentând albia minoră a cursului de apă Scurta în zona podului pct.CHIORCEA este intabulat în C.F. nr.61308 Orbeni, ca fiind în domeniul public al statului și în administrarea A.N."Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Siret.

Terenul reprezentând albia minoră a cursului de apă Scurta în zona podului pct.DAMIAN este intabulat în C.F. nr.61306 Orbeni, ca fiind în domeniul public al statului și în administrarea A.N."Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Siret.

Terenul reprezentând albia minoră a cursului de apă Scurta în zona podului pct.URZICARU este intabulat în C.F. nr.61310 Orbeni, ca fiind în domeniul public al statului și în administrarea A.N."Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Siret.

După finalizarea tuturor lucrărilor aferente acestui obiectiv de investiții, cărțile funciare nr.61346, 61347, 61309, 60306, 61310 se vor actualiza, prin înscrierea noilor suprafețe de teren ocupate de lucrări în albia minoră a cursurilor de apă Orbeni și Scurta, în domeniul public al statului – proprietar Statul Român și în administrarea A.N."Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Siret, iar construcțiile rezultate în domeniul public al UAT Orbeni, județul Bacău.

2. Număr înregistrare în ANEXA 12 la H.G. nr.1705/2006: Nr. MF 101404 (parțial) la poziția B.H.Siret cu toți afluenții de ordin I – VI, județul Bacău.

Nu există suprafețe de teren înscrise în Cărți funciare în proprietatea altor deținători care să se suprapună pe sectorul de albie minoră unde se vor executa lucrările aferente obiectivului de investiții menționat la lit.A.

3. Terenul pe care se va executa obiectivul de investiții nu este închiriat.

- 157
4. Pe terenul afectat de investiție nu sunt edificate lucrări hidrotehnice sau de orice altă natură aflate în administrarea A.N. "Apele Române".
 5. Terenul aferent obiectivului de investiții nu este grevat de sarcini sau servituți.
 6. Necesitatea și oportunitatea, realitatea și corectitudinea datelor obiectivului de investiții prezentate, aparțin beneficiarului, respectiv comuna Orbeni, județul Bacău care solicită încheierea protocolului în scopul realizării investiției menționată la lit.A.
 7. Datele referitoare la regimul juridic al terenul reprezentând albie minoră a râurilor Scurta și Orbeni aparțin Administrației Bazinale de Apă Siret.

Documente depuse de către solicitant:

- Adresa Comunei Orbeni nr.7136/03.12.2021 de solicitare perfectare protocol;
- Hotărârea nr.55/ 22.10.2021 a Consiliului Local al Comunei Orbeni de aprobare a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în satele Orbeni și Scurta străzile Dos Orbeni, Biserica Cioca, consolidare pod pct.Chiorcea-Scurta, construire pod pct.Sumănaru-Orbeni, construire pod pct.Albert-Orbeni, construire pod pct.Damian-Scurta, construire pod pct.Urzicaru-Scurta, comuna Orbeni, județul Bacău”;
- Certificat de urbanism nr.19/7.10.2021;
- Cerere eliberare aviz tehnic de amplasament de la Telekom România;
- Aviz favorabil nr.213352161/28.10.2021 emis de DELGAZ GRID SA;
- Adresa A.P.M. Bacău nr.14868/08.11.2021;
- Proiect 602/2021 faza DALI pe cd;
- Fișier .dwg cu conturul suprafeței ocupate de lucrări în albia minoră - cd.

Administrația Națională "Apele Române"
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET

p.Director,
ing.Irina Lucavețchi

U.A.T. COMUNA ORBENI
JUDEȚUL BACĂU

Primar,
Popa Costache

Comp. Juridic,

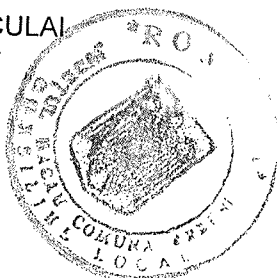
Secretar general,

Șef birou Cadastrul Apelor și Patrimoniu,
ing. Carmen Apostol

PRESEDINTE DE SEDINTA,

CONSILIER,

MORARU NECULAI



CONTRASEMNEAZA,

SECRETAR GENERAL

DAMEAN GEORGE - DAN

